

IDENTYFIKACJA POJAZDÓW

Elementy identyfikacji

- a) Tablica rejestracyjna
- b) Tabliczka znamionowa
- c) Numer zgodny z międzynarodowym systemem identyfikacyjnym pojazdów samochodowych VIN
 - *Vehicle Identification Number*
 - wybity bezpośrednio na nadwoziu

VIN

ZZZ ZZZZZZ ZZZZXXXX

WMI

VDS

VIS

z – litera lub cyfra

x – cyfra

WMI – światowy kod producenta i kraj

World Manufacturer Identifier

VDS – główne cechy pojazdu

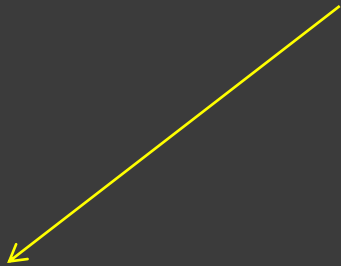
Vehicle Descriptor Section

VIS – rok produkcji i kolejny numer pojazdu

Vehicle Identifier Section

WMI

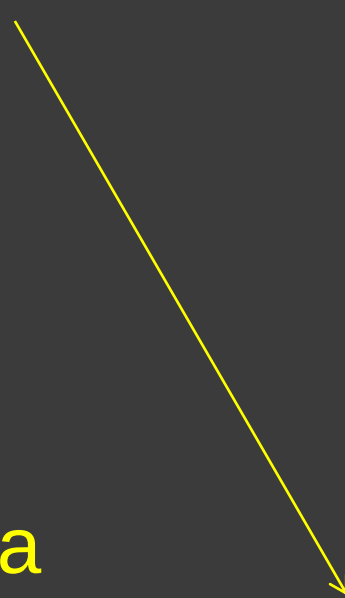
Z Z Z



rejon geograficzny
producenta



kraj producenta



producent

Pierwszy znak (strefa geograficzna)		Drugi znak (kraj)																																					
		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0					
Afryka	A	Afryka Południowa																																					
Azja	J	Japonia																																					
	L	Chiny				Malezja				Tajwan																													
Europa	S	Wlk. Brytania																Polska																					
	V	Austria				Francja									Hiszpania																								
	W	Niemcy																																					
	X																													Rosja									
	Z	Włochy																																					
Ameryka Północna	1	Stany Zjednoczone																																					
	2	Kanada																						Meksyk															
Oceania	6	Australia																																					
	7	N. Zelandia																																					
Ameryka Południowa	8	Argentyna				Chile				Ekwador				Peru				Wenezuela																					

VDS

Z Z Z Z Z Z

konstrukcja
pojazdu,
seria

rodzaj nadwozia,
liczba osi,
masa całkowita

rodzaj hamulców
układ napędowy

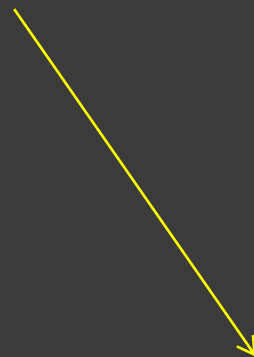
rodzaj i odmiana
silnika

VIS

Z Z Z Z X X X X



rok produkcji



zakład montujący

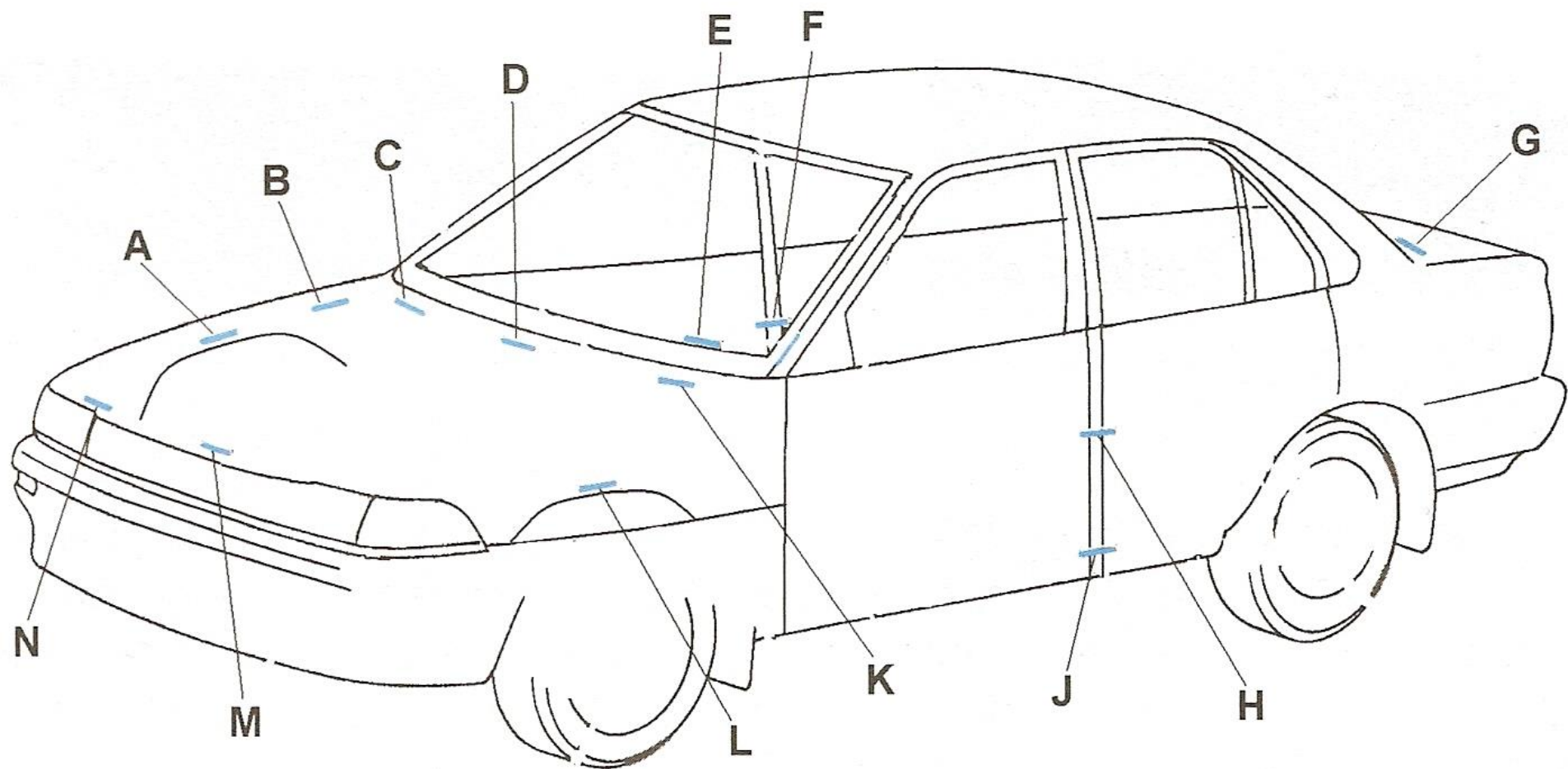


kolejny nr fabryczny

Rok produkcji

Rok	Kod	Rok	Kod	Rok	Kod
1980	A	–	–	–	–
1981 (2011)	B	1991	M	2001	1
1982 (2012)	C	1992	N	2002	2
1983 (2013)	D	1993	P	2003	3
1984 (2014)	E	1994	R	2004	4
1985	F	1995	S	2005	5
1986	G	1996	T	2006	6
1987	H	1997	V	2007	7
1988	J	1998	W	2008	8
1989	K	1999	X	2009	9
1990	L	2000	Y	2010	A

Miejsca umieszczenia nru VIN



Producent	Miejsce umieszczenia numeru VIN	Producent	Miejsce umieszczenia numeru VIN
Alfa Romeo	A, D, M, N	Mitsubishi	D
Audi	B, C, N	Nissan	B, C, D, K
BMW	A, B	Opel	K, M, N
Citroën	A, B, C, L, N	Peugeot	A, B, G, N
Daihatsu	C, D, K	Renault	A, B, C, D, F, K, N
Fiat	A, B, D, G, L, N	Rover	B, J, L, N
Ford	A, K, M, N	Saab	B, K, N
Honda	C, E, J, K, L	Seat	A, B, C, D, L, N
Hyundai	C, D	Skoda	C, D, N
Jaguar	H, J, L	Subaru	B, D
Lancia	B, N	Suzuki	A, C, D, F, K
Mazda	C, K, N	Toyota	A, B, C, D, H, J, K, M
Mercedes	F, N	Volkswagen	D, K, N

Dane na tabliczce znamionowej

- a) nazwa wytwórni
- b) nr świadectwa homologacji
- c) nr VIN
- d) dopuszczalna masa całkowita (dmc)
- e) dm pojazdu z przyczepą wyposażoną w hamulec
- f) dopuszczalne obciążenie przedniej osi
- g) dopuszczalne obciążenie tylnej osi
- h) nr lakieru
- i) oznaczenie wersji
- j) nr dla części zamiennych
- k) dm pojazdu z przyczepą bez hamulca
- l) poziom zakłóceń radioelektrycznych

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

Elementy charakterystyki technicznej

- a) wymiary
- b) masy
- c) prędkości
- d) konstrukcja
- e) dodatkowe parametry

Wymiary

- a) długość pojazdu
- b) szerokość pojazdu
- c) wysokość pojazdu
- d) rozstaw osi
- e) rozstaw kół
- f) wymiary przedziału bagażowego (wewnętrzne)

Masy

- a) masa własna pojazdu
- b) dopuszczalna masa całkowita pojazdu
- c) ładowność
- d) dopuszczalne obciążenie dachu
- e) dopuszczalne obciążenie osi
- f) maksymalna masa przyczepy
 - z hamulcem
 - bez hamulca

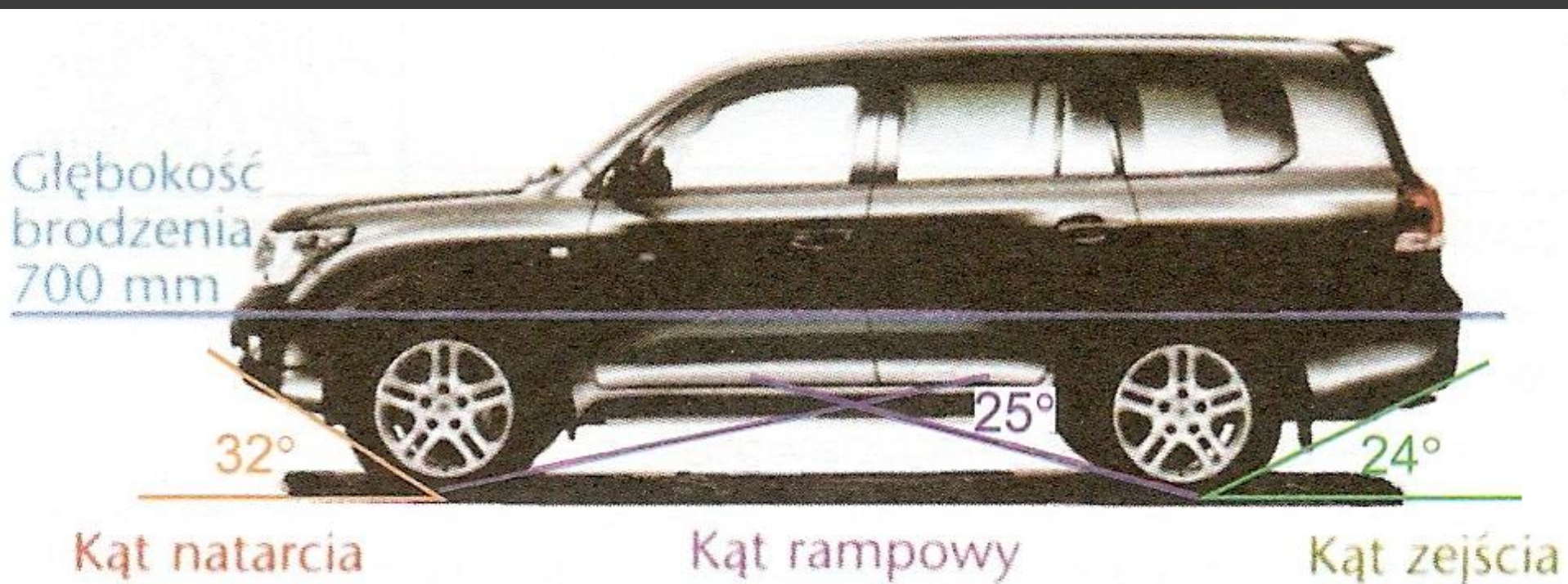
Prędkości

- a) prędkość maksymalna
- b) prędkość maksymalna użyteczna
- c) prędkość ekonomiczna
- d) przyspieszenie 0-100 km/h
- e) zużycie paliwa
 - średnie
 - w mieście
 - poza miastem
- f) średnia emisja CO₂

Właściwości ruchowe w terenie

- a) kąt natarcia
- b) kąt zejścia
- c) kąt rampowy
- d) głębokość brodzenia

Właściwości ruchowe w terenie



Właściwości ruchowe w terenie

- a) kąt natarcia
- b) kąt zejścia
- c) kąt rampowy
- d) głębokość brodzenia
- e) zdolność pokonywania wzniesień

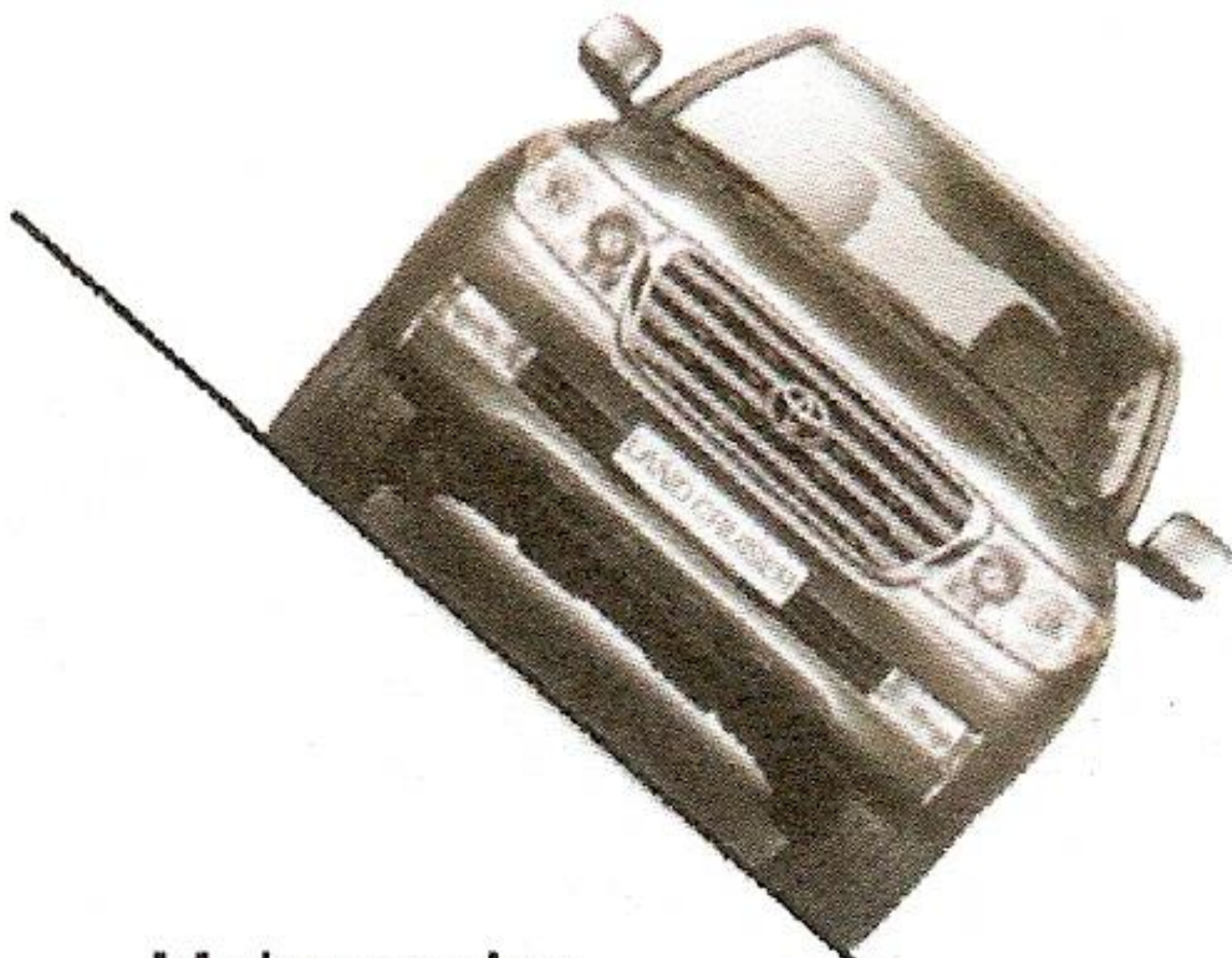


Zdolność pokonywania wzniesień

42°

Właściwości ruchowe w terenie

- a) kąt natarcia
- b) kąt zejścia
- c) kąt rampowy
- d) głębokość brodzenia
- e) zdolność pokonywania wzniesień
- f) maksymalny przechył boczny



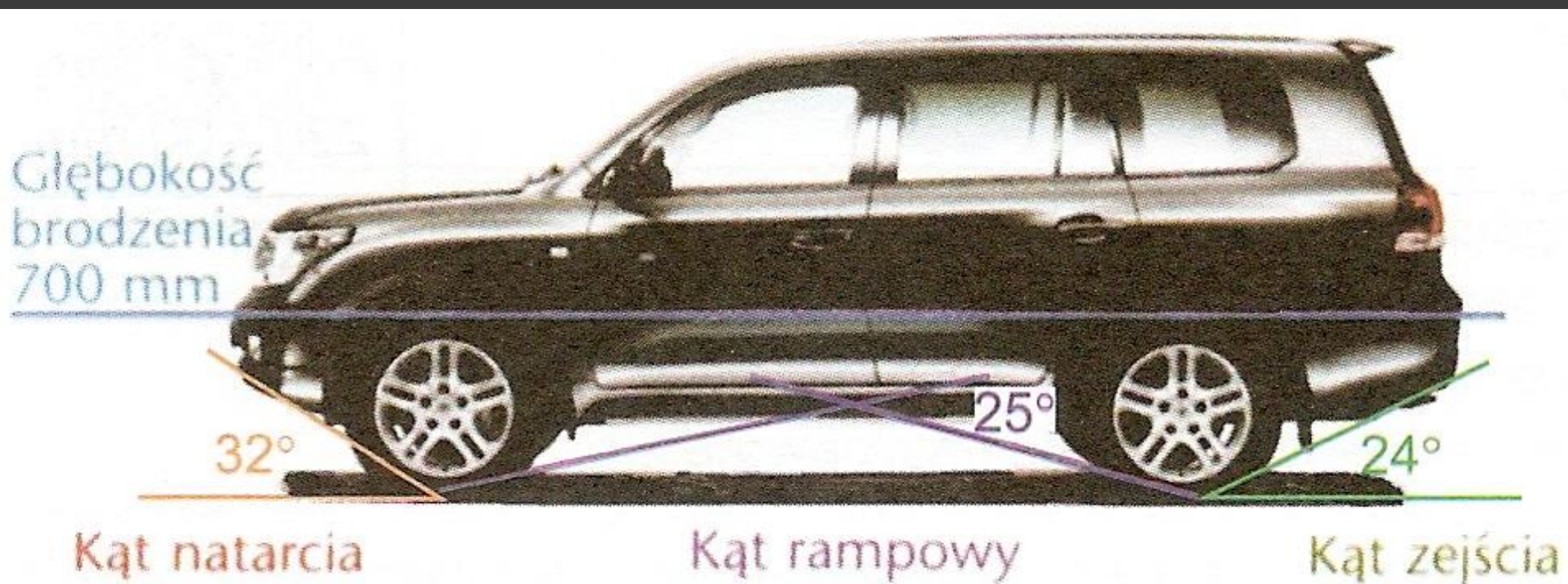
Maksymalny
przechył boczny

42°

Właściwości ruchowe w terenie

- a) kąt natarcia
- b) kąt zejścia
- c) kąt rampowy
- d) głębokość brodzenia
- e) zdolność pokonywania wzniesień
- f) maksymalny przechył boczny
- g) prześwit

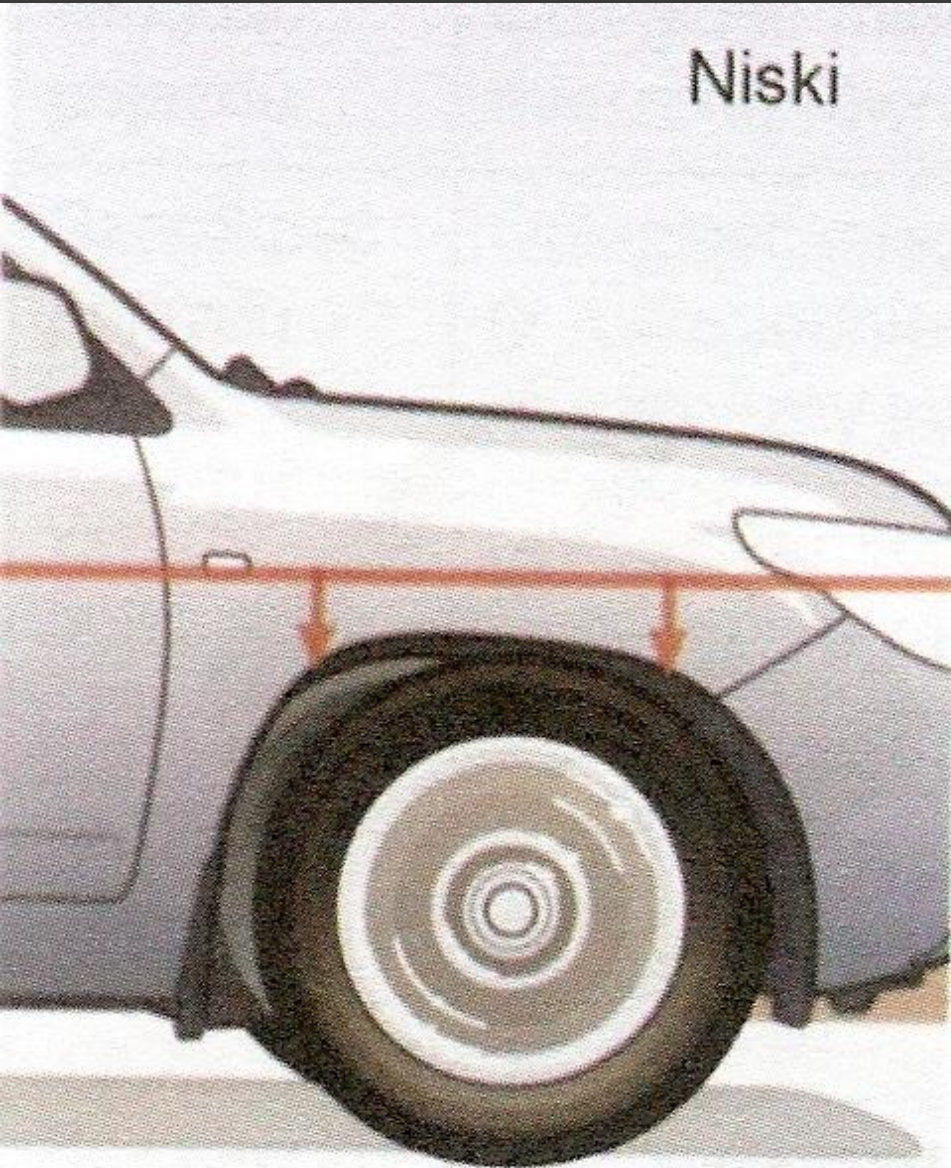
Właściwości ruchowe w terenie



Właściwości ruchowe w terenie

- a) kąt natarcia
- b) kąt zejścia
- c) kąt rampowy
- d) głębokość brodzenia
- e) zdolność pokonywania wzniesień
- f) maksymalny przechył boczny
- g) prześwit
- h) zmiana wysokości przedniego i tylnego zawieszenia

Właściwości ruchowe w terenie



Praca domowa

Zadanie

- Dla wybranego pojazdu samochodowego wykonaj zdjęcie tabliczki znamionowej, miejsca umieszczenia znaku identyfikacyjnego VIN oraz numeru silnika.
- Opisz wszystkie dane odczytane z tabliczki oraz rozkoduj jak najwięcej danych zawartych w znaku identyfikacyjnym.