

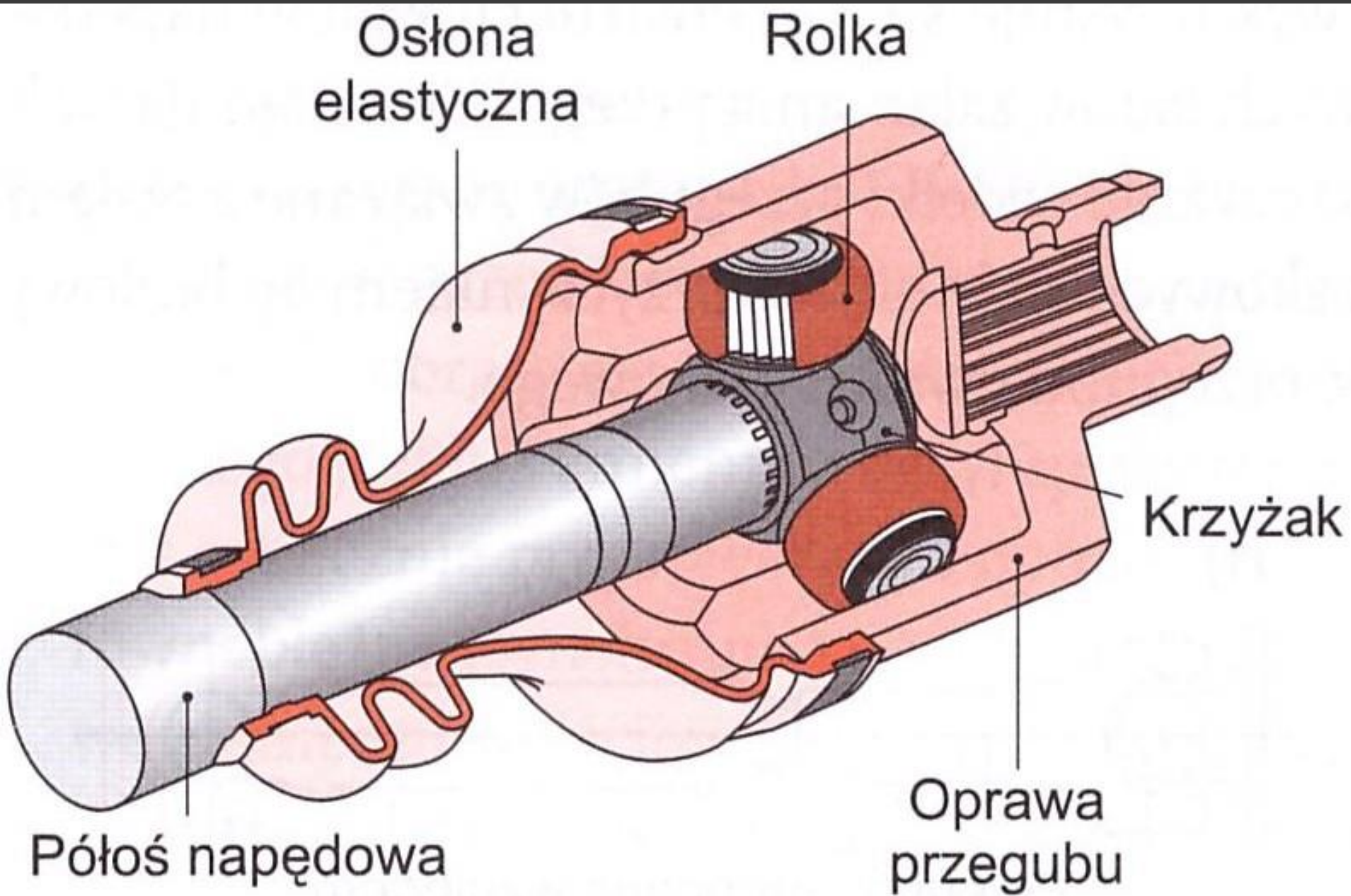
PÓŁOSIE I PIASTY KÓŁ

Półosie w napędzie
przednim zblokowanym

Budowa kompletnej półosi napędowej

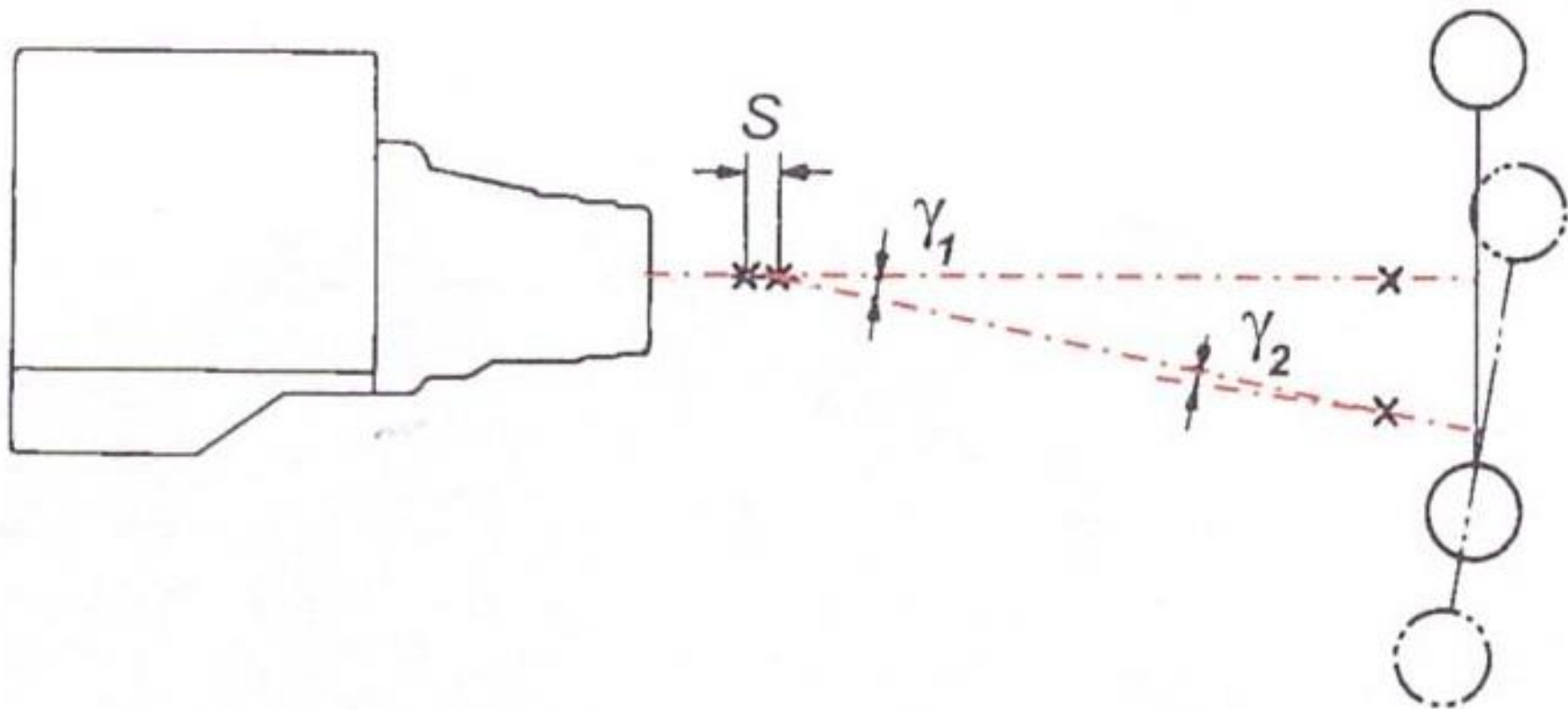
- ◎ półoś z wielowypustem
- ◎ przeguby równobieżne z elastyczną osłoną
 - wewnętrzny
 - zewnętrzny
- ◎ wałek pośredni





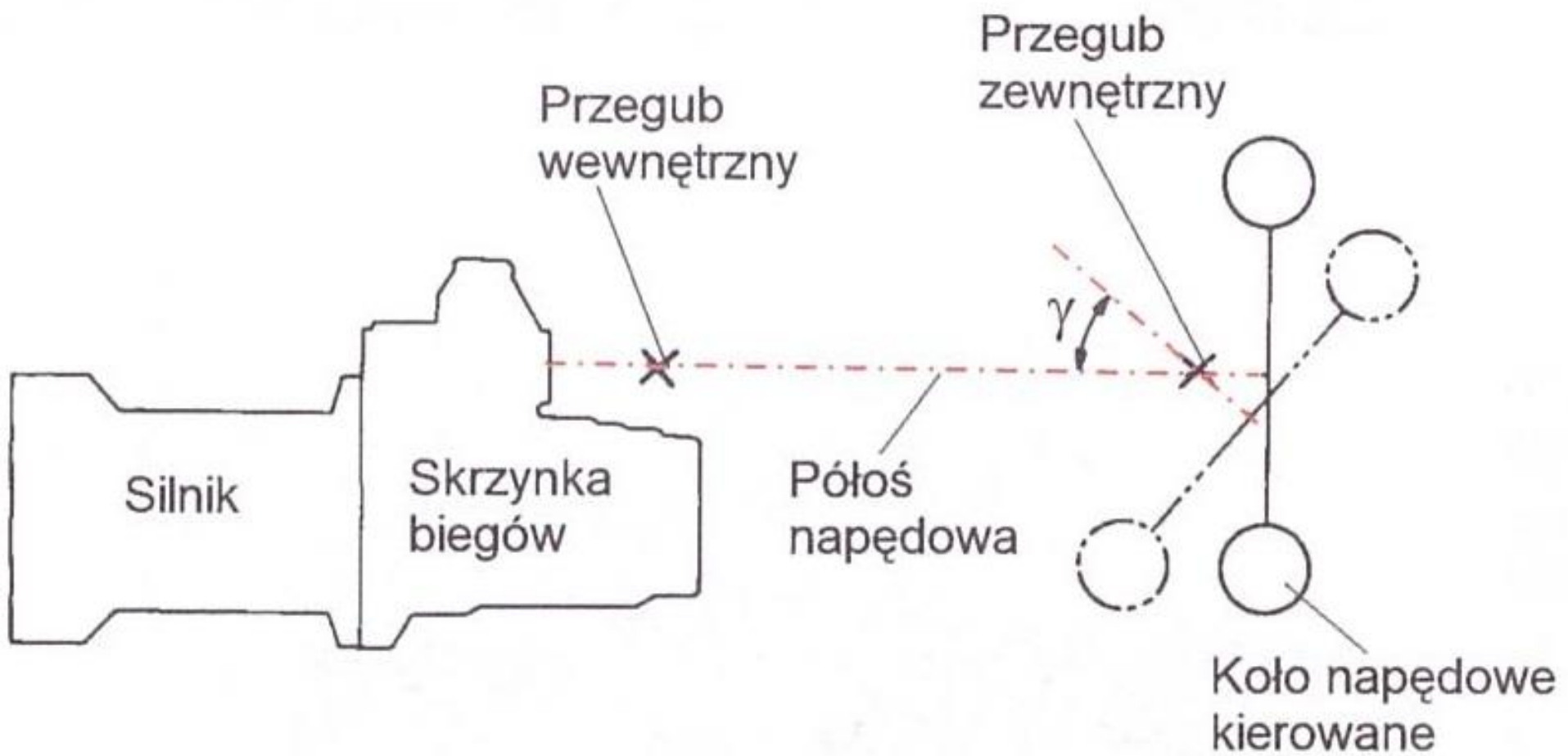
Warunki pracy pólci napędowej

- ◎ przeniesienie napędu pod kątem
 - jazda po nierównościach



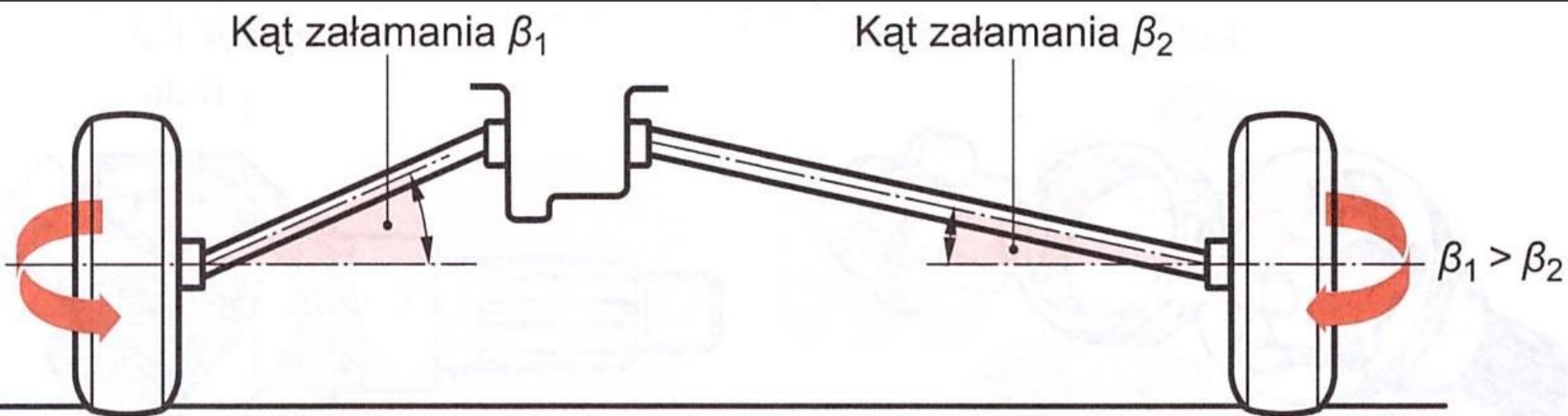
Warunki pracy pólasi napędowej

- ◎ przeniesienie napędu pod kątem
 - jazda po nierównościach
 - jazda po łuku



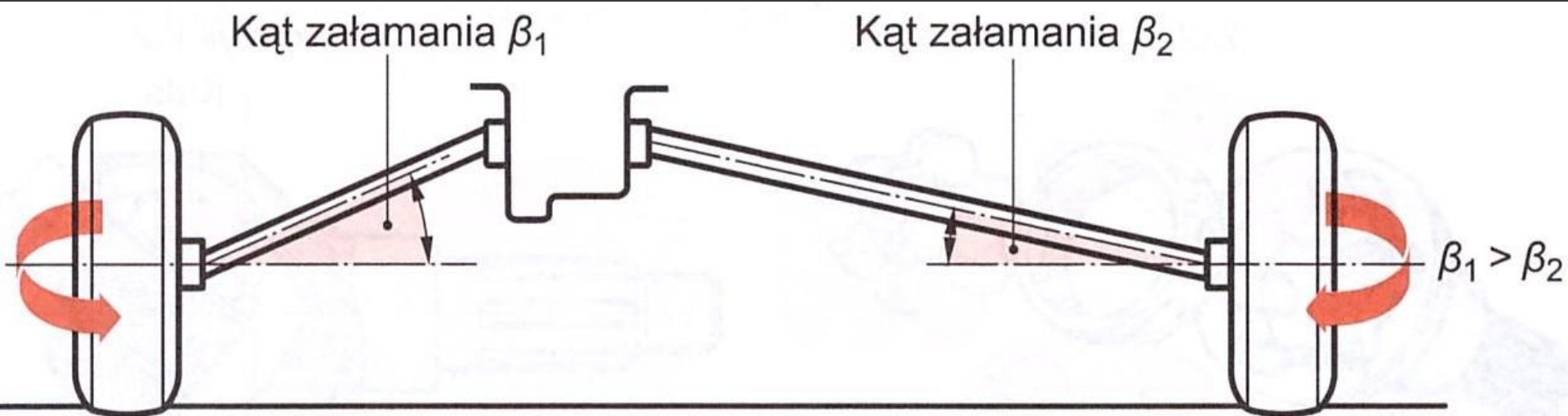
Warunki pracy półosi napędowej

- ◎ przeniesienie napędu pod kątem
 - jazda po nierównościach
 - jazda po łuku
- ◎ niejednakowa długość osi



Warunki pracy półosi napędowej

- ◎ przeniesienie napędu pod kątem
 - jazda po nierównościach
 - jazda po łuku
- ◎ niejednakowa długość osi
 - różna sztywność półosi
 - różne kąty załamania przegubów

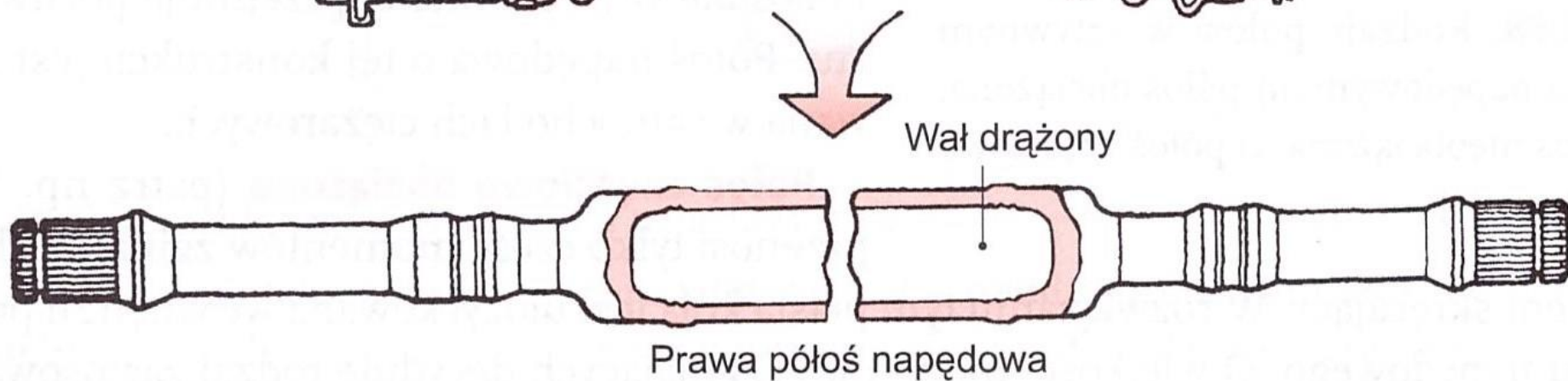
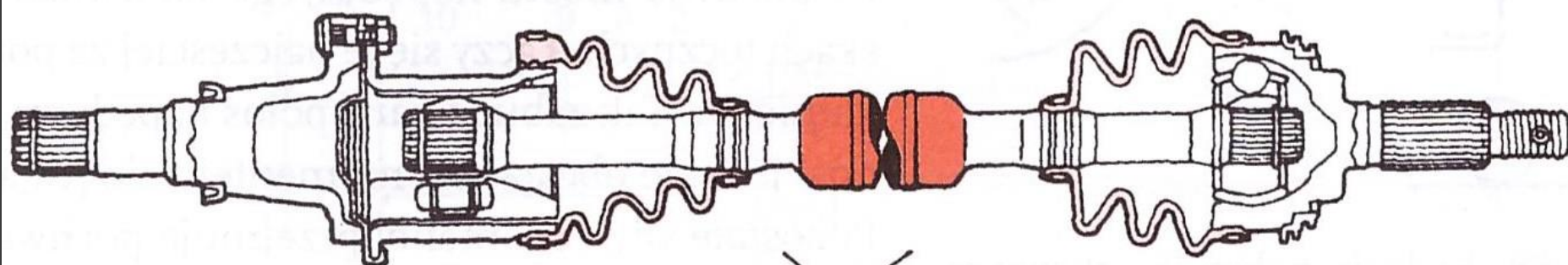
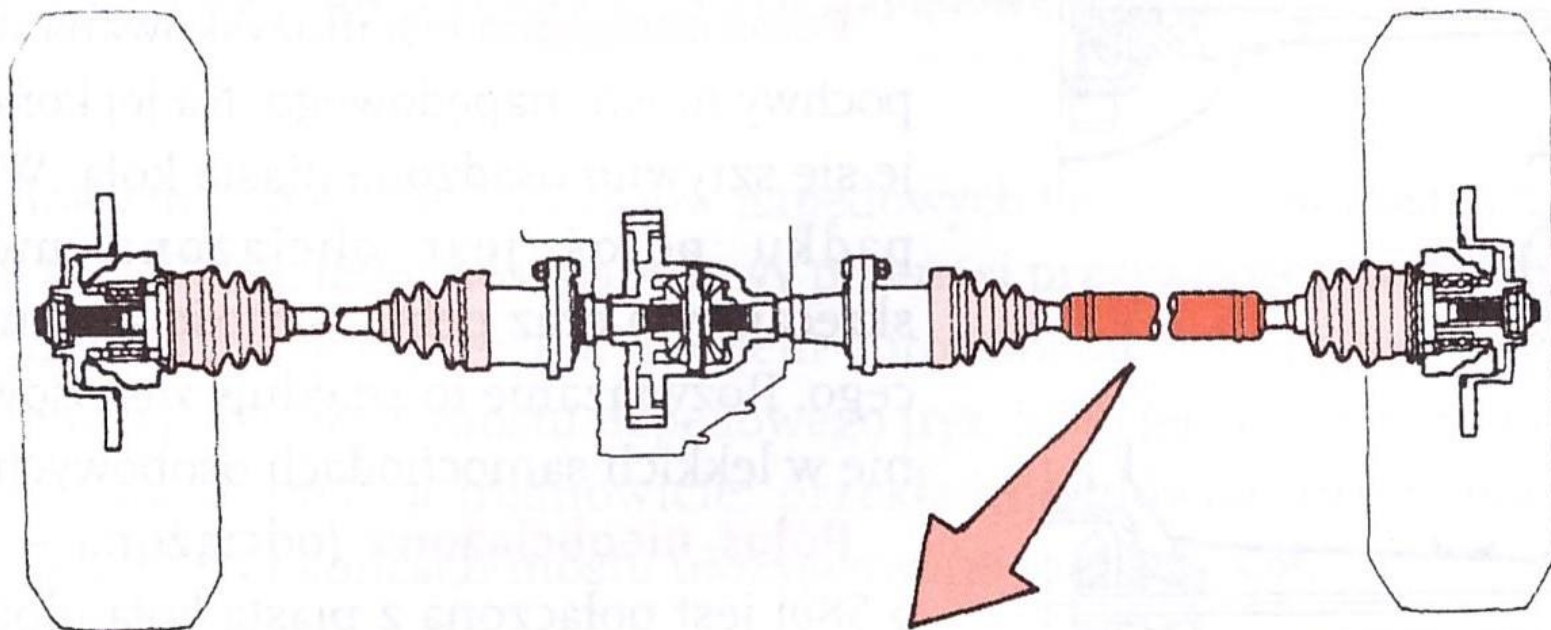


Warunki pracy półosi napędowej

- ◎ przeniesienie napędu pod kątem
 - jazda po nierównościach
 - jazda po łuku
- ◎ niejednakowa długość osi
 - różna sztywność półosi
 - różne kąty załamania przegubów

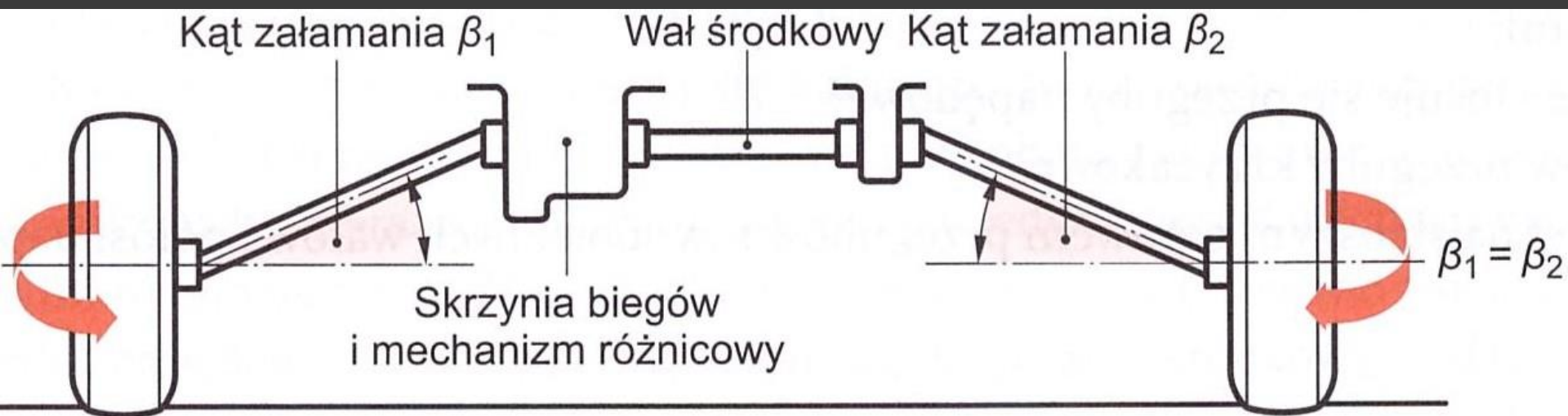
Metody wyrównania sztywności półosi

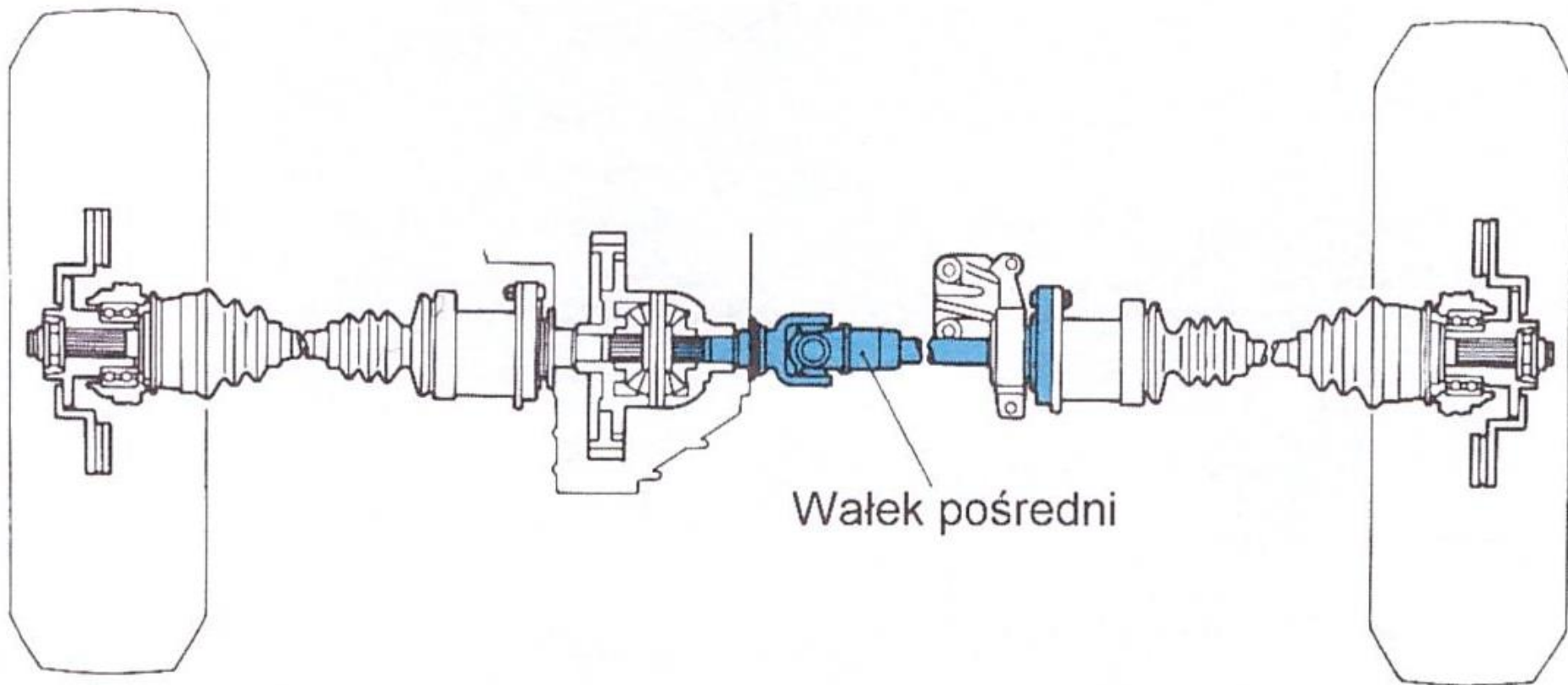
- ◎ zwiększenie średnicy dłuższej półosi
 - zwiększa sztywność



Metody wyrównania sztywności pól

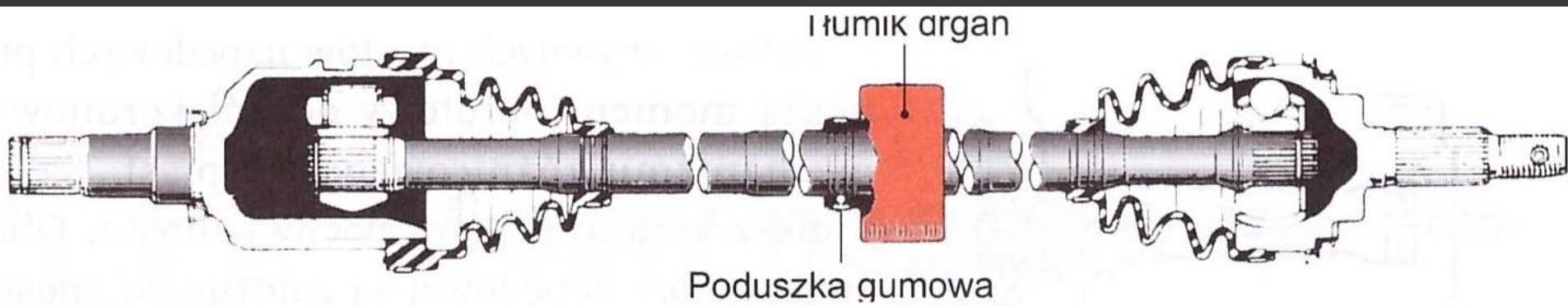
- ◎ zwiększenie średnicy dłuższej pól
 - zwiększa sztywność
- ◎ zastosowanie wałka pośredniego
 - wyrównuje długości obu pól





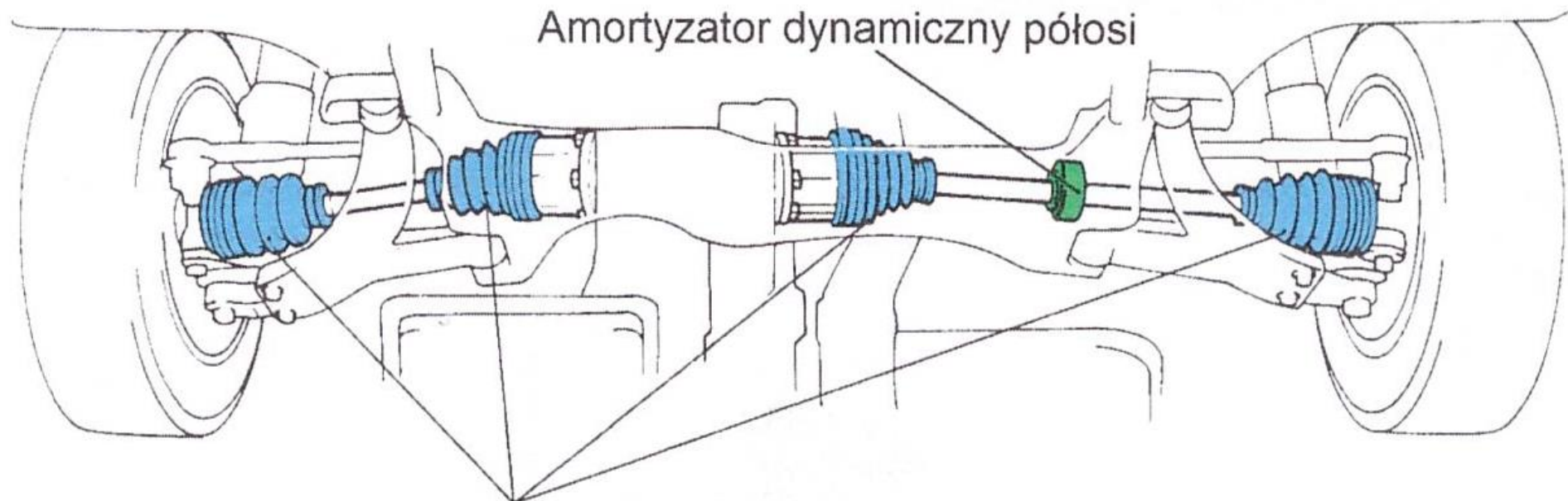
Metody wyrównania sztywności pól

- ⦿ zwiększenie średnicy dłuższej pól
 - zwiększa sztywność
- ⦿ zastosowanie wałka pośredniego
 - wyrównuje długości obu pól
- ⦿ zastosowanie amortyzatora dynamicznego na dłuższej pól
 - likwiduje drgania



Amortyzator dynamiczny półosi

Gumowe osłony przegubów



Półośie w napędzie
klasycznym

Rodzaje półosi sztywnych

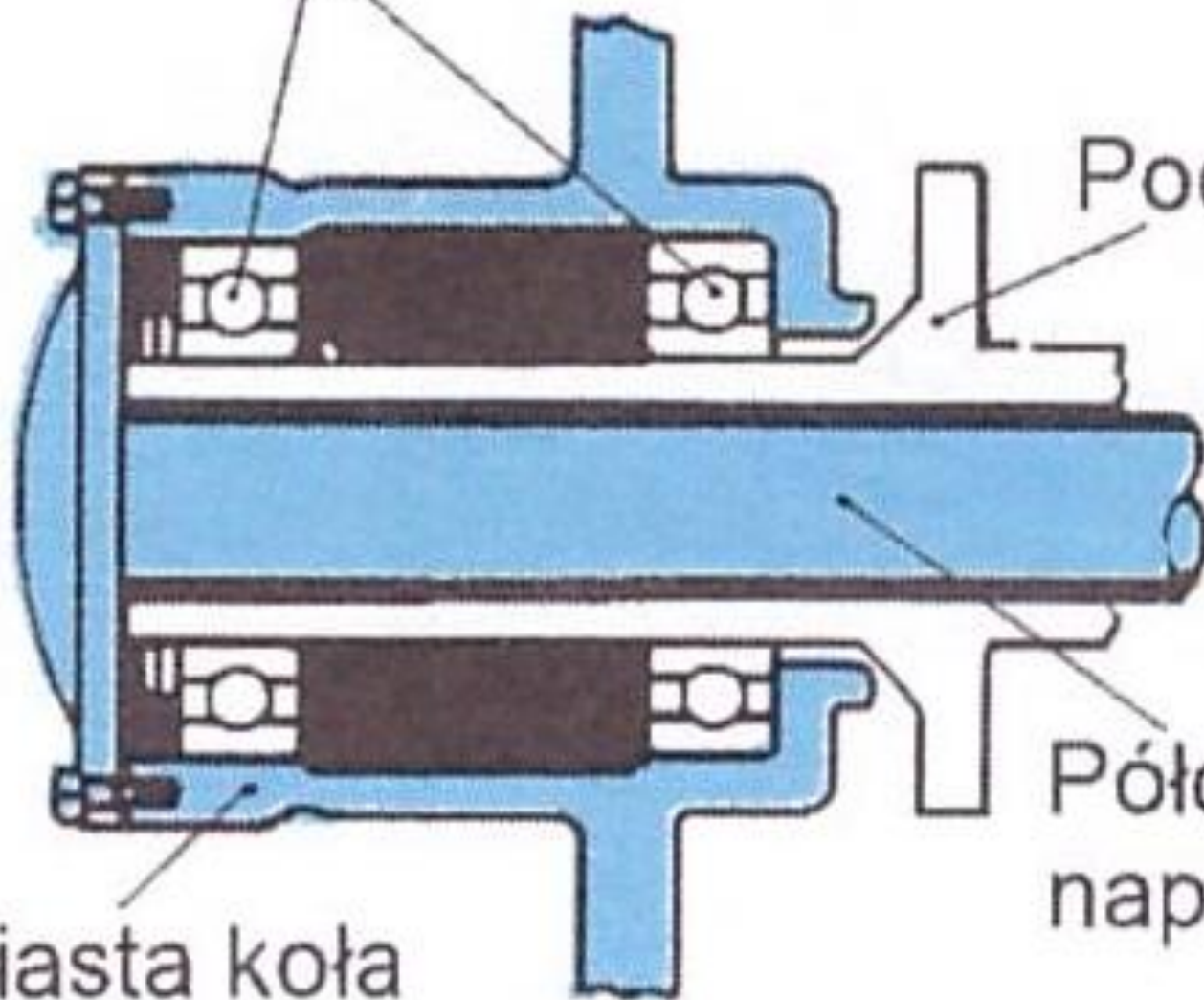
- ◎ półosie nieobciążone (odciążona)
 - dwa łożyska między obudową mostu a piastą
 - półoś przenosi tylko moment obrotowy
 - obciążona jest tylko obudowa mostu (pochwa)

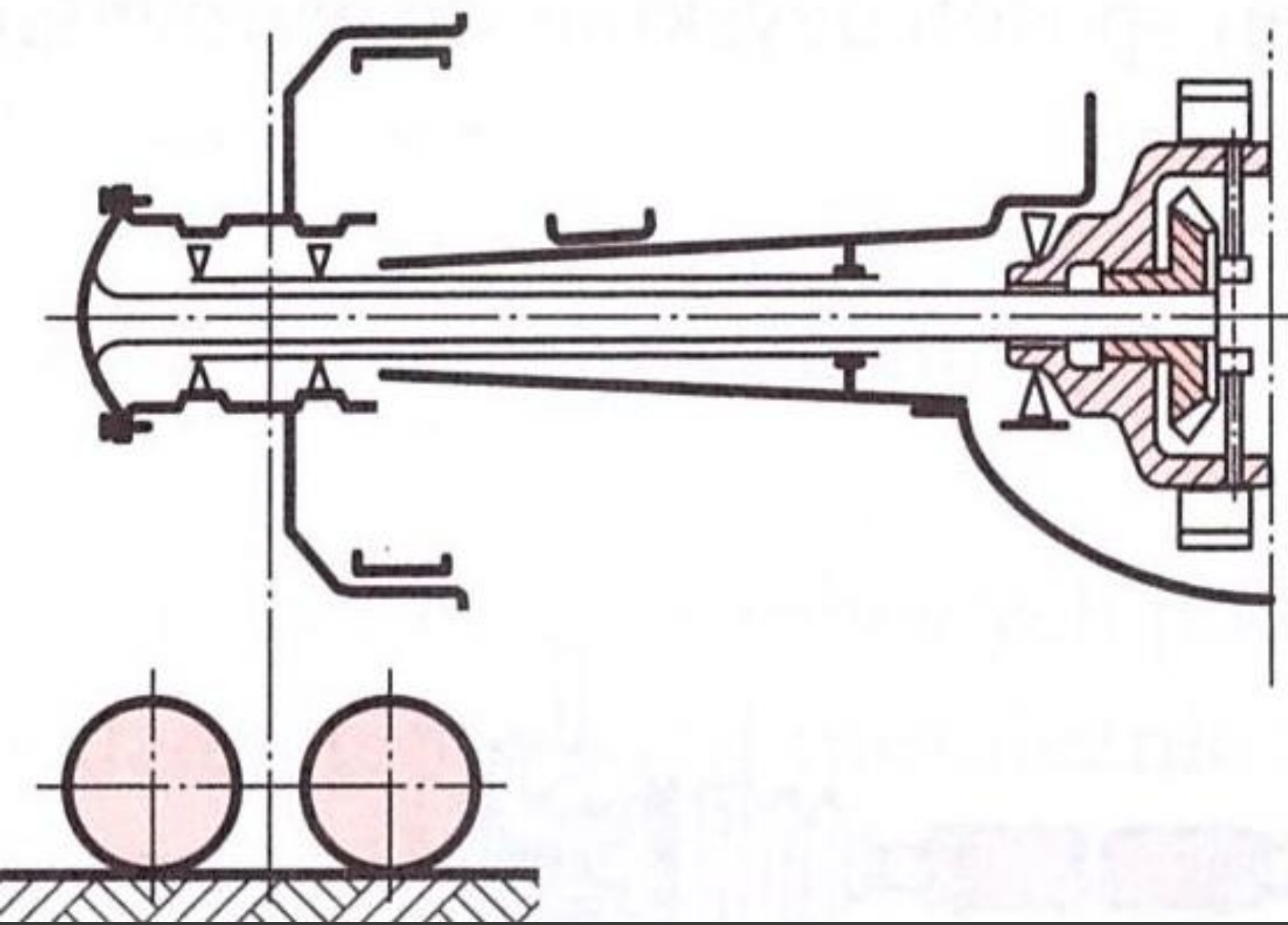
Łożyska

Pochwa mostu

Półoś
napędowa

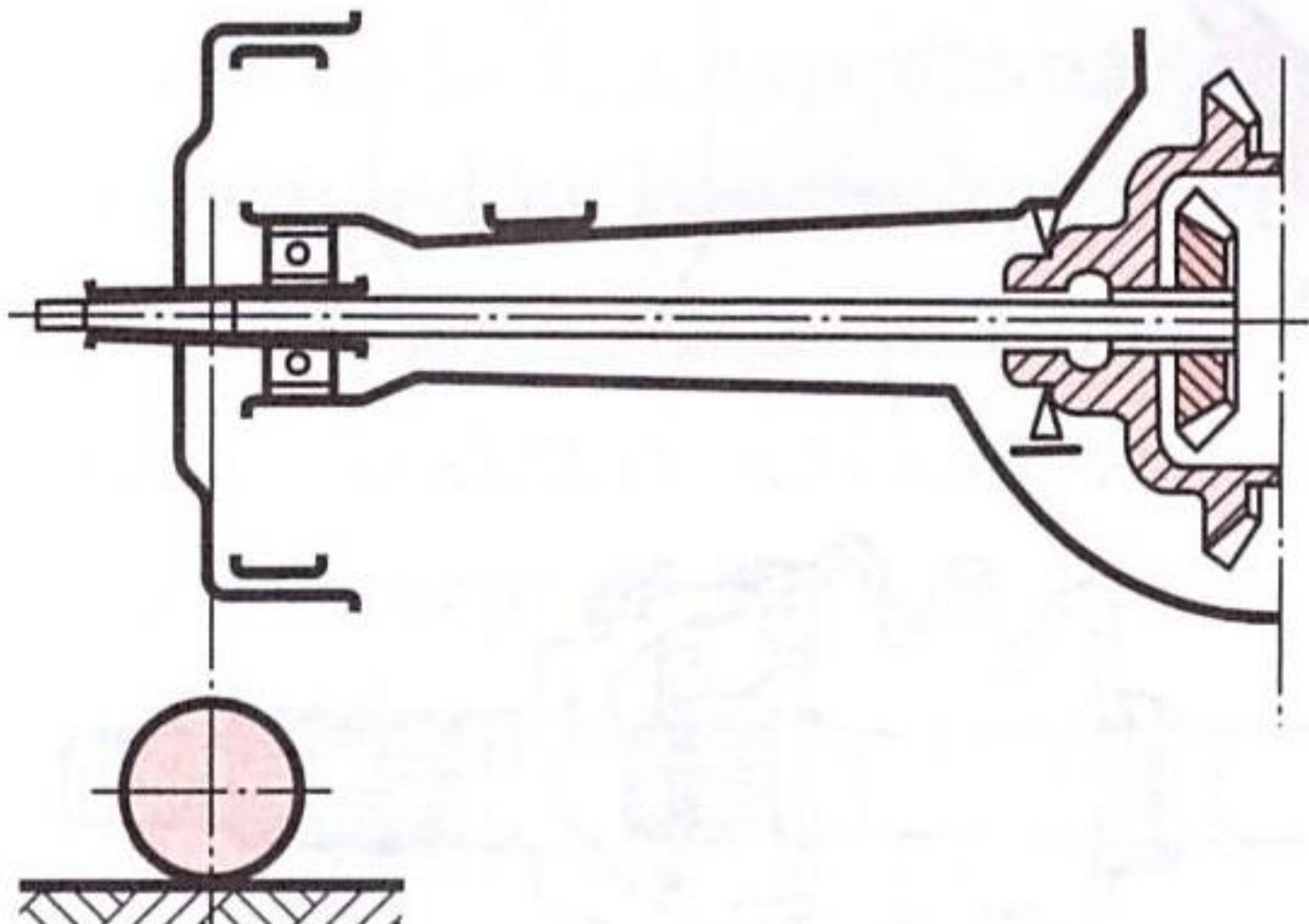
Piasta koła





Rodzaje pól osi sztywnych

- ◎ pól osie nieobciążone (odciążona)
- ◎ pól osie częściowo obciążone
 - piasta ułożyskowana we wnętrzu obudowy mostu
 - pól oś przenosi część ciężaru pojazdu

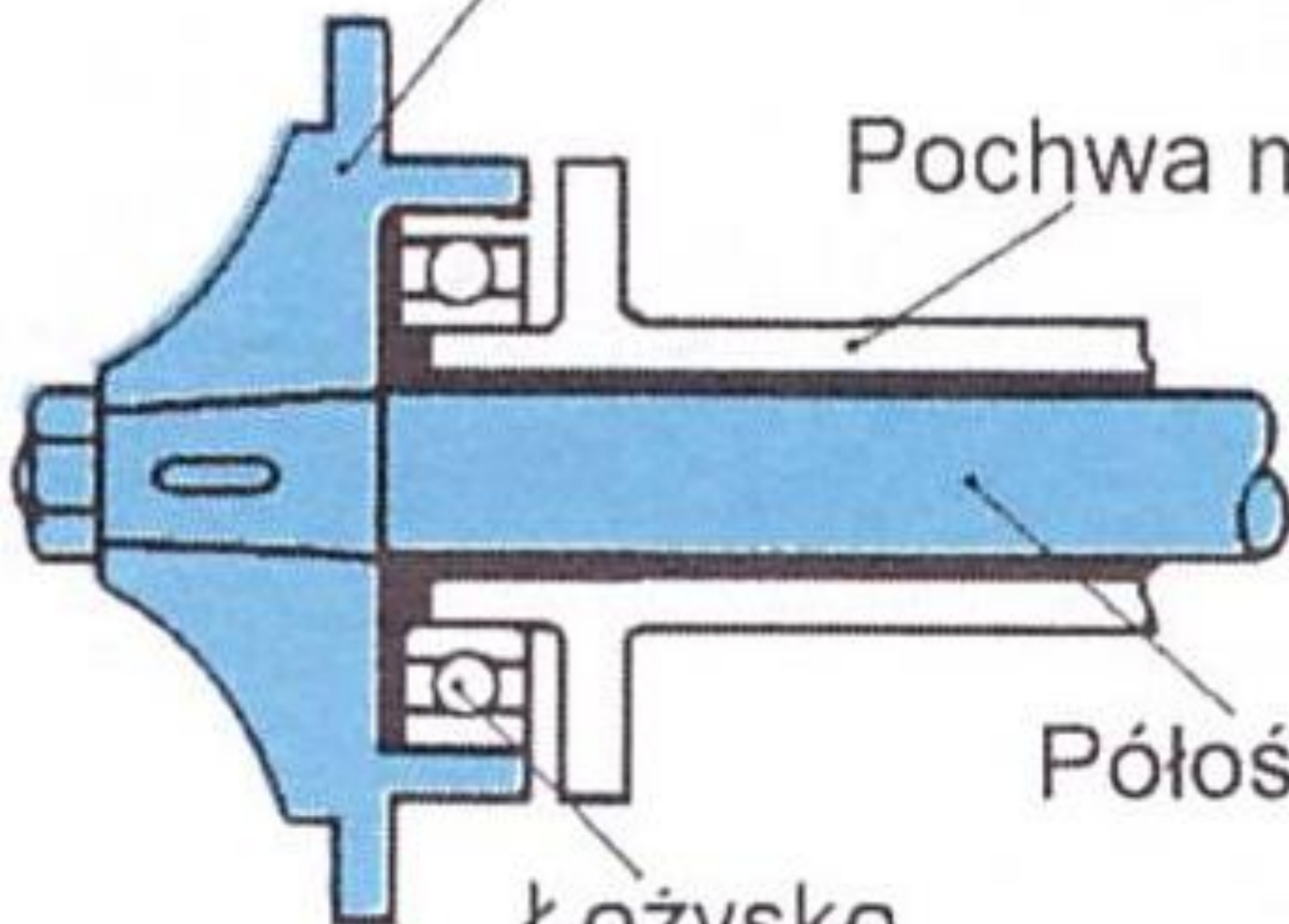


Piasta koła

Pochwa mostu

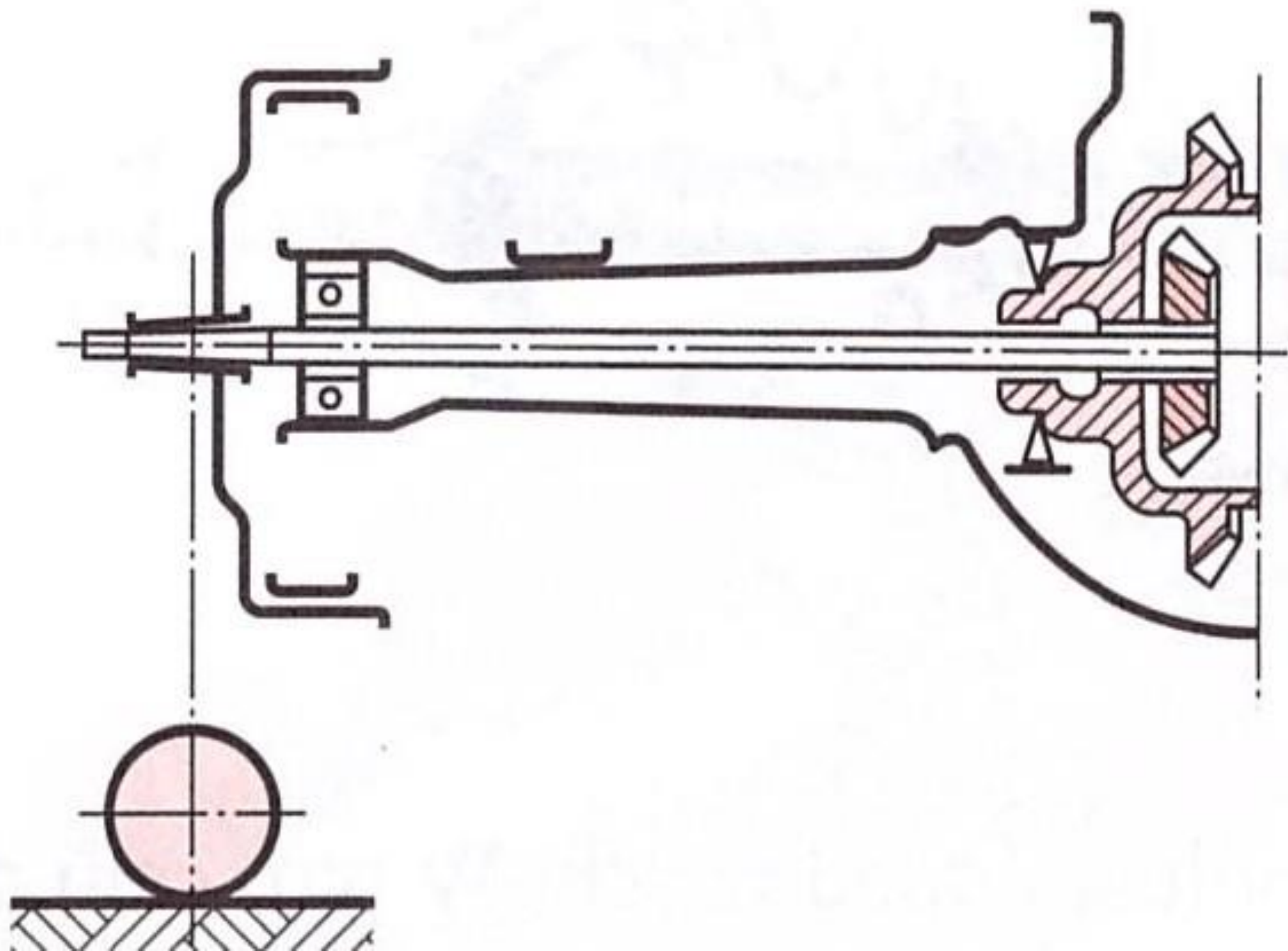
Półoś napędowa

Łożysko



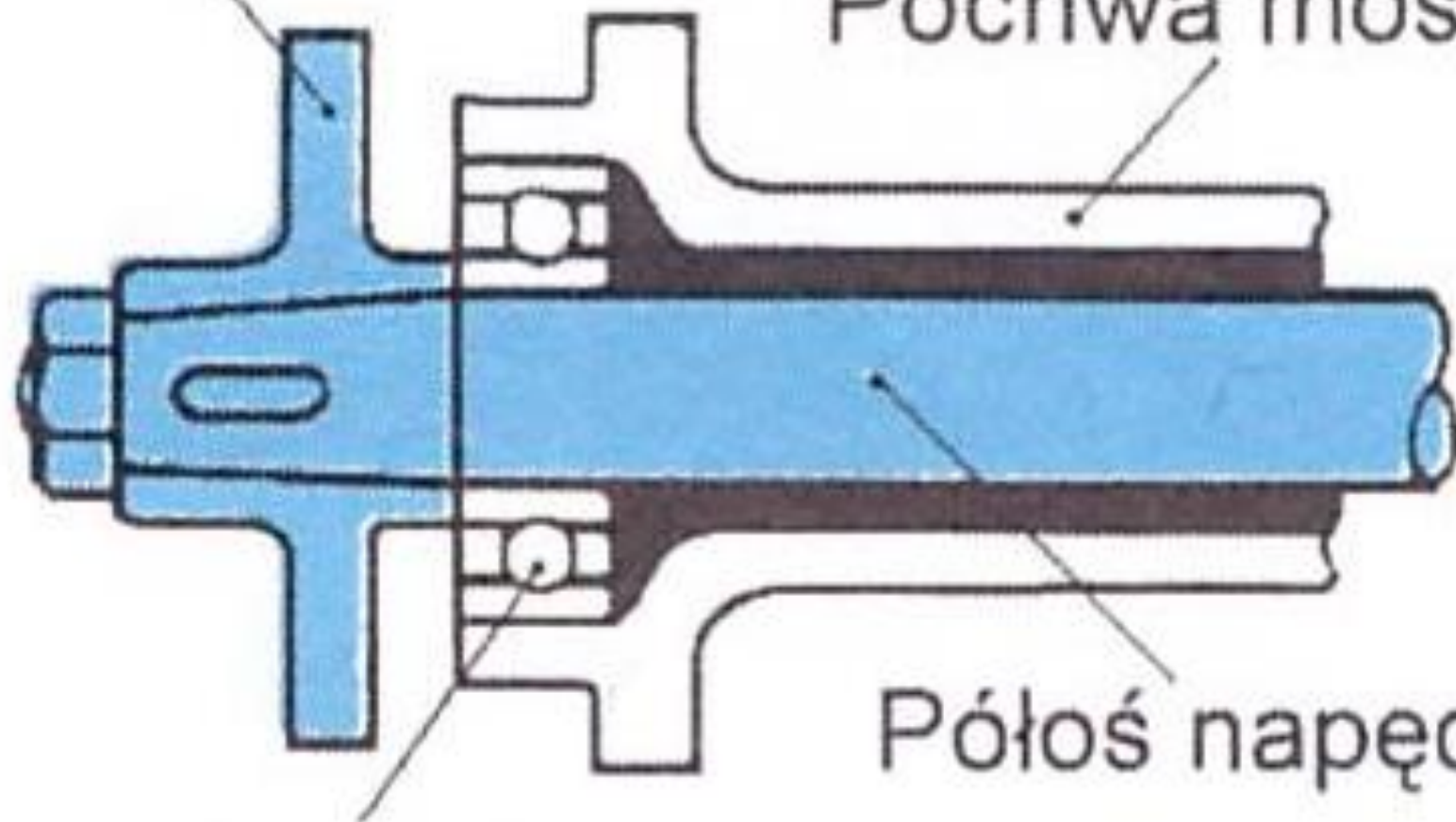
Rodzaje półośi sztywnych

- ◎ półośie nieobciążone (odciążona)
- ◎ półośie częściowo obciążone
- ◎ półośie obciążone
 - półoś ułożyskowana we wnętrzu obudowy mostu
 - piasta koła sztywno osadzona na półośi
 - półoś przenosi cały ciężar pojazdu



Piasta koła

Pochwa mostu



Półoś napędowa

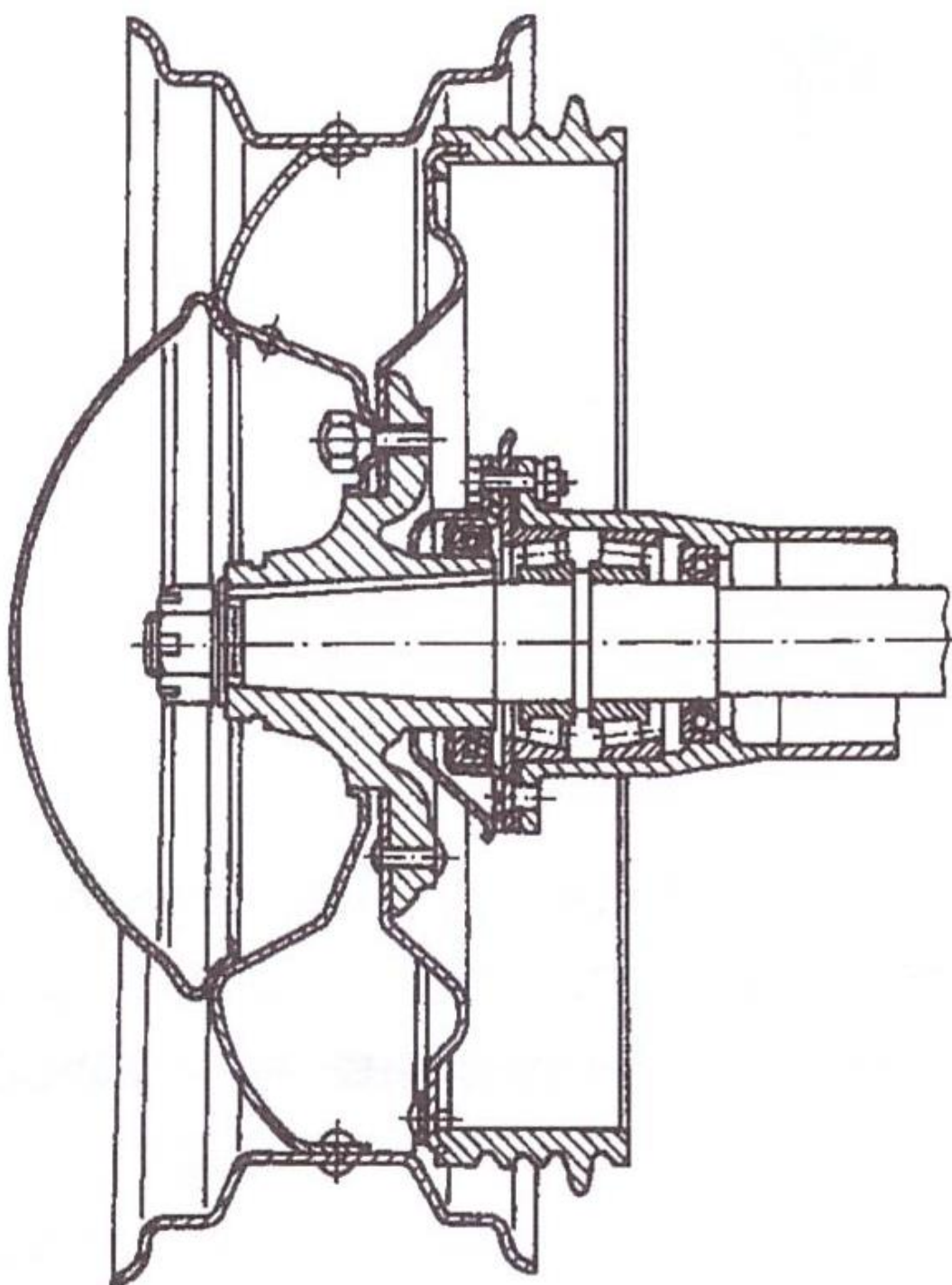
Łożysko

Piasty kół



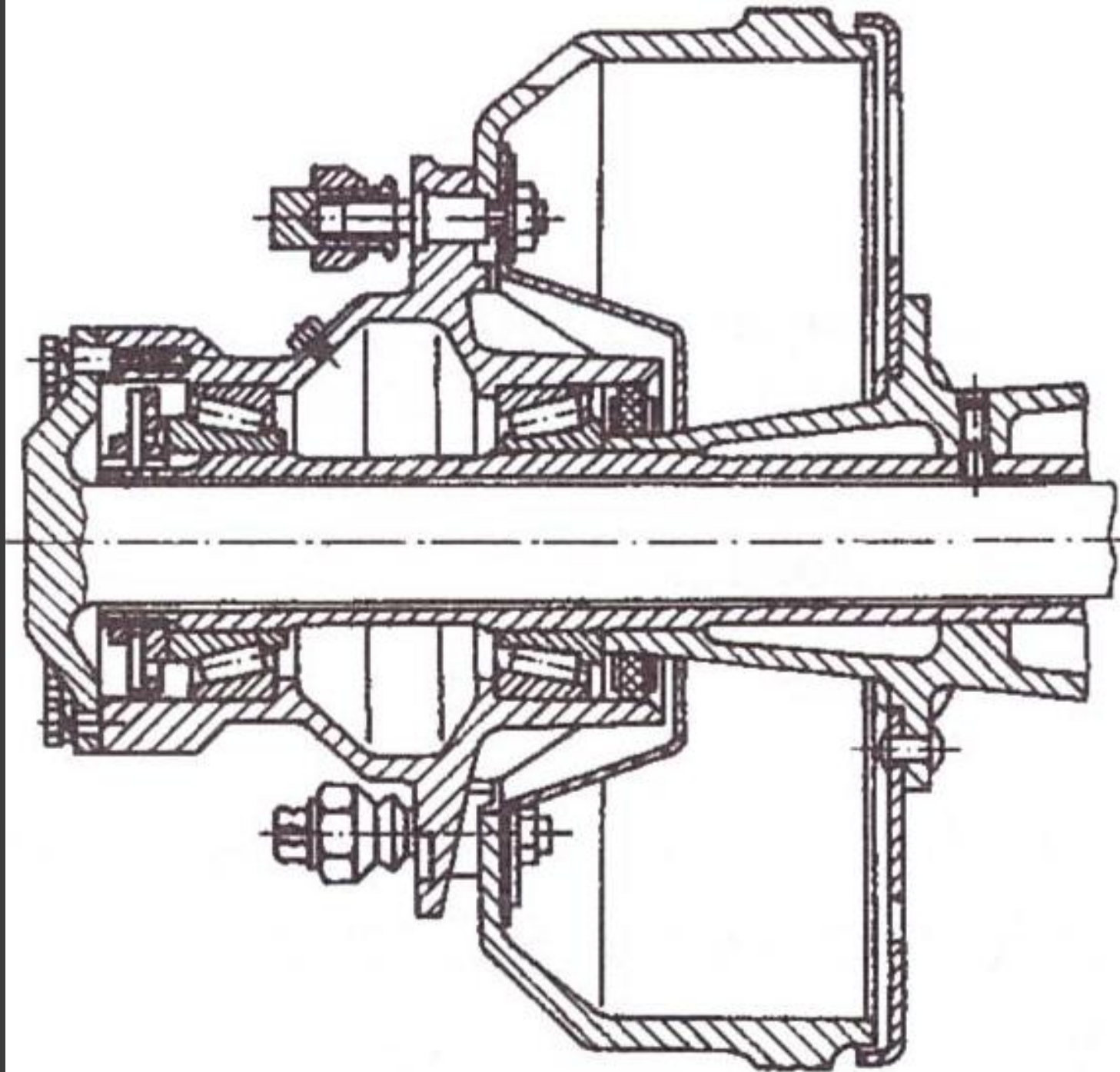
Sposoby mocowania piasty do półosi

- ◎ wpust na stożkowym czopie
 - przykręcona centralną nakrętką



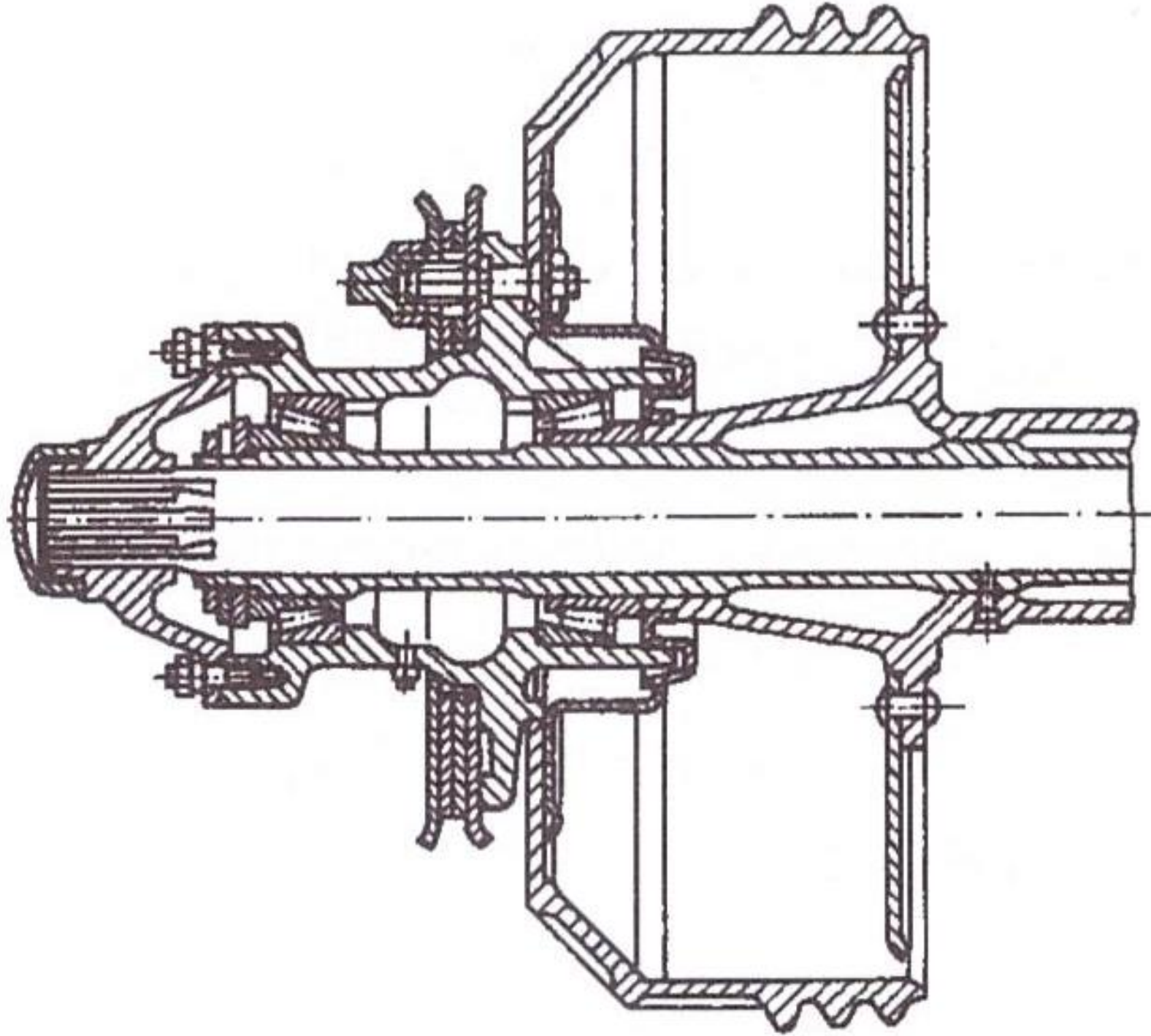
Sposoby mocowania piasty do półosi

- ◎ wpust na stożkowym czopie
 - przykręcona centralną nakrętką
- ◎ śruby
 - przykręcane do kołnierza półosi



Sposoby mocowania piasty do półosi

- ◎ wpust na stożkowym czopie
 - przykręcona centralną nakrętką
- ◎ śruby
 - przykręcane do kołnierza półosi
- ◎ połączenie wielowypustowe



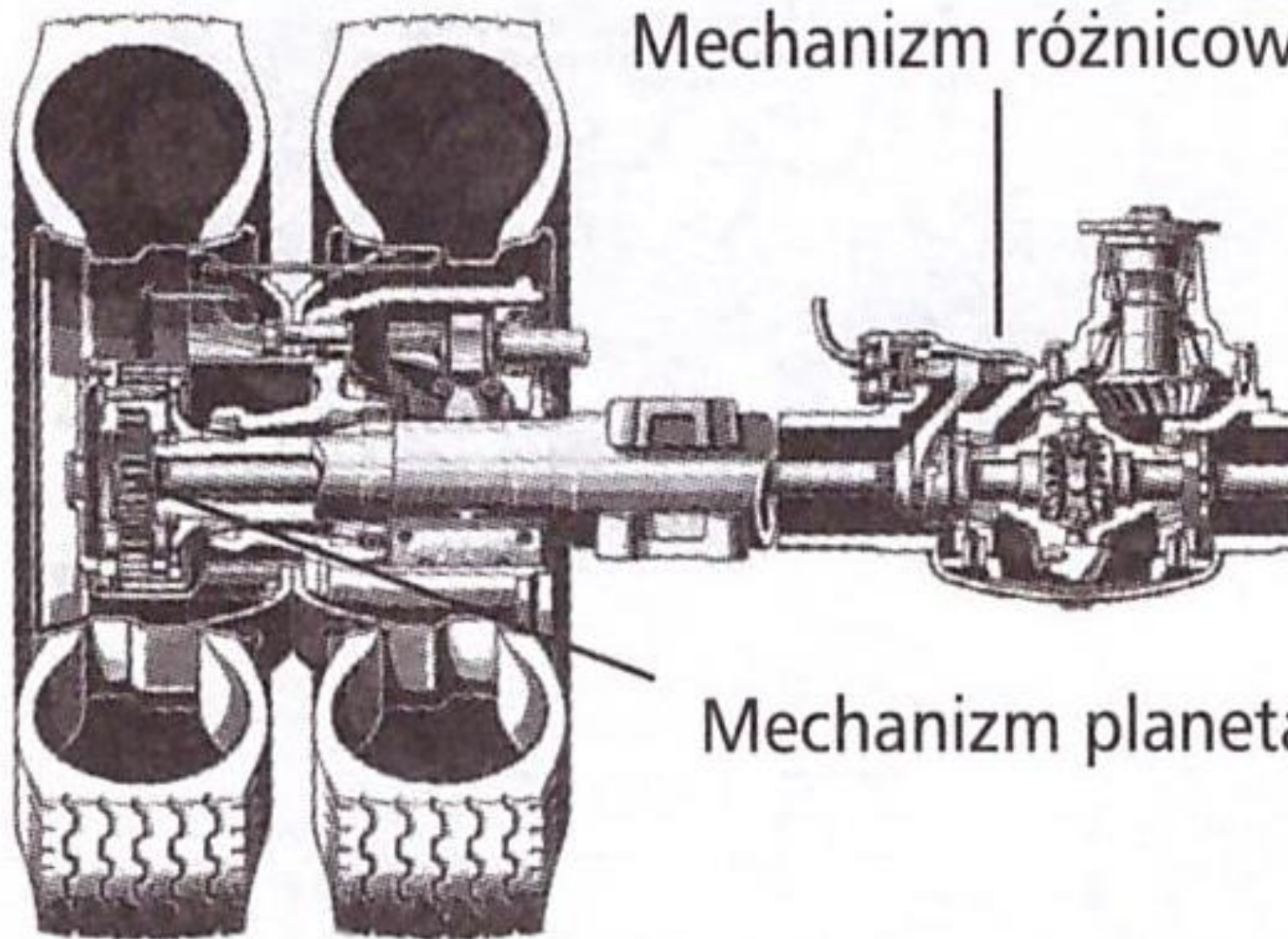
Sposoby mocowania piasty do półosi

- ◎ wpust na stożkowym czopie
 - przykręcona centralną nakrętką
- ◎ śruby
 - przykręcane do kołnierza półosi
- ◎ połączenie wielowypustowe

Przekładnia piasty koła – zwolnica

◎ budowa

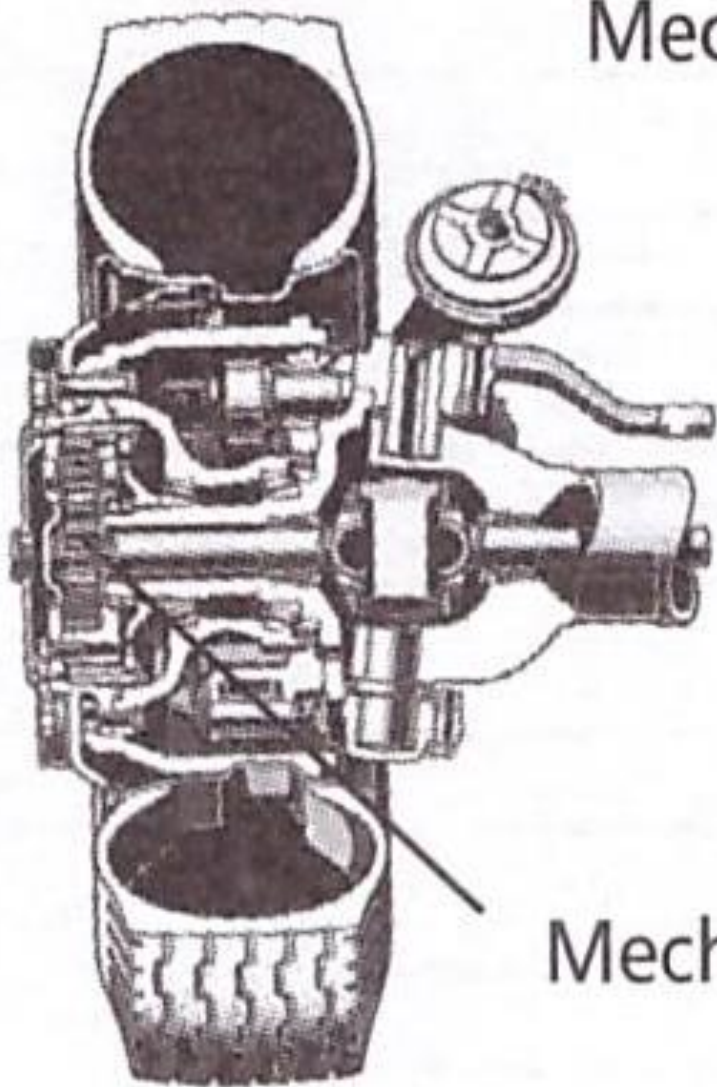
- przekładnia planetarna wewnątrz piasty



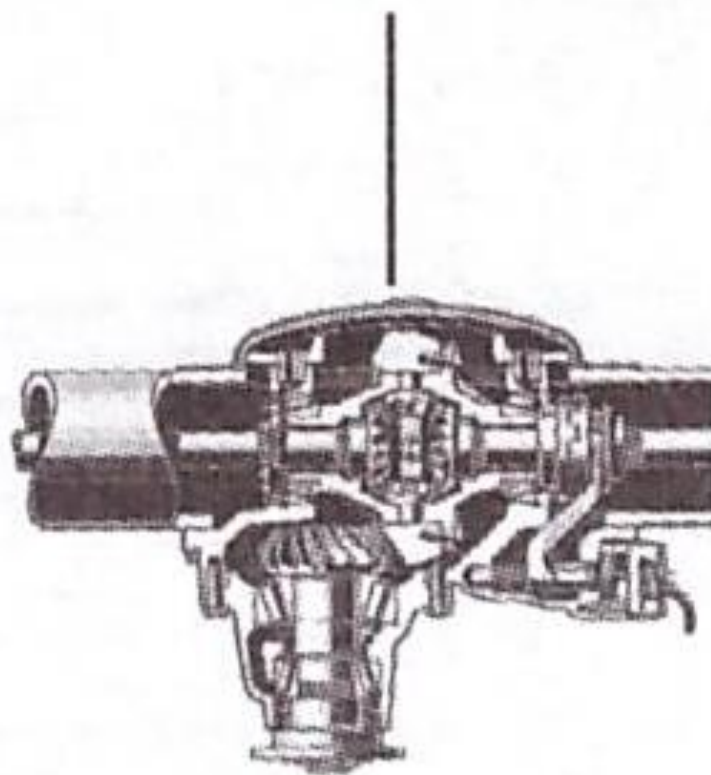
Mechanizm różnicowy tylnej osi

Mechanizm planetarny

Mechanizm różnicowy przedniej osi



Mechanizm planetarny



Przekładnia piasty koła – zwolnica

◎ budowa

- przekładnia planetarna wewnątrz piasty

◎ zalety

- mniejszy most napędowy
- większy prześwit
- mniej obciążone wszystkie elementy przenoszące siłę